

Fiche Technique

TRAILER-WATT®

Remorque solaire 15 modules - 5,4 kWc



Remorque solaire 15S : Solution mobile autonome pour électrification de zones isolées

Spécifications techniques :

Remorque solaire 15S transportable avec véhicules légers (type SUV ou 4x4) et utilitaires. Equipée d'un double essieu, de suspension et autofreinage. Tête d'attelage à boule.

Possibilité de désolidariser le caisson PV + stockage du châssis roulant

Dimensions (conditions transport)		
Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Hauteur maximale (m)
6,76	2,19	1,1
Garde au sol	40 cm	
Dimensions (déployée)		
6,76	6,20	1,1
Inclinaison maximale de la remorque	15°	
Equipement permettant l'inclinaison	Vérin hydraulique manuel	
Temps de déploiement total pour une personne	5 à 10 minutes	
Spécifications électriques		
Système photovoltaïque		
Technologie des modules PV	Souples, légers et de technologie monocristalline	
Nombres de modules	15 panneaux : 10 déployables manuellement et 5 fixes	
Puissance des modules	360 Wc	
Puissance totale	5,4 kWc	
Système de conversion		
Onduleur bidirectionnel	VICTRON Multiplus II	
Puissance	3, 5 ou 8 kVA	
Chargeur	Victron SMART SOLAR MPPT	
Sortie	Courant monophasé (Prise 32A et 16A)	
Système de batteries		
Technologie	LiFePo4, haute stabilité avec 4000 Cycles de charge/décharge à 90 % de DOD.	
Capacité nominale stockage	11,5 ou 23 kWh (90% utilisable)	
Tension	48V	
Poids	1800 kg	
Interfaçage sources d'énergie externes	Possibilité de brancher sur génératrice diesel externe ou sur réseau pour utilisation de la remorque en autoconsommation	
Température de fonctionnement	-20° à 45°C Température de charge de la batterie : 0°C à 45°C	
Options	<ul style="list-style-type: none"> Groupe électrogène de secours intégré dans la remorque pour recharge ponctuelle de batteries Compartiment batterie climatisé Réchauffage de batterie pour possibilité de charge en-dessous de 0°C 	