

TRAILER-WATT®12



Remorque solaire munie de 12 panneaux solaires et batterie transportable avec véhicules légers (type SUV ou 4x4) et utilitaires.
Fonctionnement autonome.



Remorque en mode déployée



Remorque en mode transport

Caractéristiques produits

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Dimensions (m) | 6,40 x 2,50 x 1 |
| Poids (t) | 1,5 |
| Garde au sol (m) | 0,40 |
| Simple essieu/freinée | |

Ensemble photovoltaïque déployé

| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Dimensions (m) | 6,40 x 4,20 x 1 |
| Inclinaison maximale | 30° |
| Équipement permettant l'inclinaison | Vérin hydraulique manuel |
| Temps de déploiement | 20 minutes pour 1 personne |

Spécifications photovoltaïques

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Technologie des panneaux PV | Monocristallin |
| Nombre de panneaux | 6 déployables manuellement et 6 fixes |
| Puissance par panneau (Wc) | 400 minimum |
| Puissance totale Off-grid (kWc) | 4,8 minimum |

Système de conversion

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Puissance | 5 kVA |
| Sortie | Courant monophasé (Prise 16A et 32A) |

Système de batterie

| | |
|-------------------------------|--|
| Technologie | Lithium Fer Phosphate (LiFePO4) |
| Capacité nominale de stockage | 10,40kWh |
| Température de fonctionnement | -20° à 45° en décharge 0° à 45° en charge |

Les points forts

du Trailer-Watt®

- Déploiement rapide
- Facilement déplaçable
- Prête à brancher
- Mise en œuvre facilitée, sans installateur spécialisé
- Système 100 % autonome
- Châssis équipé d'un ensemble PV + conversion + batteries pré-câblées et testées, le tout prêt à l'usage
- Connectable réseau et groupe

